**Anexa nr. 11 la Ghidul Solicitantului - pentru acțiunea „Energie verde accesibilă și mobilitate nepoluantă”, componenta ”Mobilitate verde” din cadrul Programului Tranziție Justă 2021 – 2027**

**Grila de evaluare tehnico-financiară**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Criteriu verificare** | **Da/Nu**  **Bifarea cu „NU” a unui criteriu/subcriteriu din grilă conduce la respingerea cererii de finanțare.** | **Observații** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Contribuția proiectului la realizarea Obiectivului specific JSO 8.1. – A permite regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și climatice ale Uniunii Europene pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris  Acţiunea - Mobilitate verde | |  |  | |
|  | Proiectul derivă din documentele strategice relevante, respectiv Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului sau orașului (UAT) ), respectiv al zonei metropolitane / în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), / Strategia de dezvolatare a Județului/ Studiul de trafic și Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate şi al Dezvoltării Umane Locale din România (după caz) |  | Se probează cu informațiile din secțiunile Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific și Descrierea investiției din Cererea de Finanațare, care fac legătura între acțiunile proiectului și prevederile PMUD, SIDU, Strategia de dezvolatare a Județului, Studiul de trafic și Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate şi al Dezvoltării Umane Locale din România, elaborate în conformitate cu strategia Băncii Mondiale (după caz) | |
|  | Obiectivele proiectului sunt în concordanță și contribuie la îndeplinirea Obiectivului Specific - JSO 8.1. |  | .  Se probează cu:  - informațiile din secțiunile: Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific, Obiective proiect, Activități și Localizare proiect din Cererea de Finanțare;  - descriere proiect din Cererea de Finanțare – se va descrie modul în care facilitează trasnportul persoanelor vulnerabile între zona de reședință, zona greu accesibilă/ zona periferică/etc și zone care au potențial de organizare de cursuri de formare profesională/ zone central urbane;  - documentația tehnico-economică. | |
|  | Perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de de 24 de luni de la data semnării contractului de finanțare. În cazuri temeinic justificate, perioada de implementare se poate prelungi succesiv (cu perioade de până la 6 luni) fără însă a depăși 31 decembrie 2029.  Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul contractării proiectului.  Activitățile sunt realizabile în perioada propusă în proiect iar planul de implementare este realist |  | Proiectul este fezabil și poate fi implementat în perioada planificată sau cel târziu până la sfârșitul perioadei de eligibilitate a cheltuielilor. Calendarul activităţilor asigură o derulare optimă a proiectului și este corelat cu planul de achiziţii.  Se probează cu informațiile din secțiunile Activități și Plan de achiziții din Cererea de Finanțare și Graficul de execuție | |
|  | Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului / Activități și măsuri operaționale sprijinite în cadrul proiectelor se încadrează în categoriile de acțiuni finanțabile menţionate în PTJ și respectă condițiile prevăzute în ghidul solicitantului |  | - Proiectul conectează principalele aglomerări urbane, prin servicii de transport public inter-urban nepoluant, cu zonele defavorizate/izolate/periurbane/periferice care nu beneficiau în trecut de transport public  - Proiectul asigură cresterea numărului de utilizatori anuali ai transportului public de călători nou/modernizat, în aria de studiu a proiectului  - Proiectul prevede sisteme de transport digitalizate, adoptarea noilor tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemului de transport  Se probează cu:  - informațiile din secțiunile: Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific, Obiective proiect, Activități și Localizare proiect din Cererea de Finanțare;  - descriere proiect din Cererea de Finanțare – se va descrie modul în care facilitează trasnportul persoanelor vulnerabile între zona de reședință, zona greu accesibilă/ zona periferică/etc și zone care au potențial de organizare de cursuri de formare profesională/educație/ zone central urbane;  - documentația tehnico-economică.  *Se va ține cont de valorile populației din aria de studiu preluate din Studiul de trafic și raportate la populația solicitantului conform ultimelor date oficiale INS(inclusiv parteneriate între UAT municipii/orașe/comune)* | |
|  | Dacă proiectul conţine investiţii realizate înainte de depunerea cererii de finanţare, acestea au fost verificate din punct al legislaţiei în vigoare privind achiziţiile publice şi au fost formulate concluzii care permit acceptarea proiectului ca fiind eligibil cu sau fără condiţii |  | Se verifică: | |
| 2. Maturitatea proiectului (documentație tehnico-economică, documente aprobatoare, inclusiv procedura de mediu, după caz) | | | | |
|  | Corelarea și coerenţa documentației suport a proiectului/documentației tehnico-economice (SF/DALI/Studiu de oportunitate/PT), inclusiv a actelor de reglementare, cu cererea de finanțare |  | Se verifică coerența privind indicatorii proiectului și bugetul acestuia în documentele aferente - documentației tehnico-economice, cererea de finanțare – secțiunea Buget, HCL/HCJ aprobare proiect.  Se probează cu:  - informațiile din secțiunile: Obiective proiect, Indicatori, Activități, Rezultate așteptate, Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific, Descrierea investiției și Plan de achiziții,  - documentația proiectului, actele de reglementare de mediu, autorizația de construire/documente de proprietate,  - informațiile din Cererea de finanțare, Secțiunile: ACB – analiza financiară, | |
|  | Documentația tehnico-economică respectă legislația aplicabilă în vigoare |  | Documentația tehnico-economică, la nivel de Studiu de fezabilitate, trebuie să respecte cerințele din HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind elaborarea SF aferent obiectivului de investiții.  Se probează cu:  - Declarația unică;  - Documentația tehnico-economică, și Secțiunile 27 - 30 din Cererea de finanțare. | |
|  | Ultima versiune a documentației proiectului/documentației tehnico-economice, inclusiv indicatorii tehnico-economici, după caz, este aprobată printr-un document intern/act normativ/administrativ, după caz, în baza document intern avizator, după caz |  | Hotărârea de consiliu local/județean este aferentă ultimei versiuni a documentației proiectului și cuprinde inclusiv indicatorii tehnico-economici și sunt corelați cu documentația tehnico-economică atașată.  Se probează cu:  Hotărârea de consiliu local/județean | |
|  | Gradul de maturitate al proiectului la momentul depunerii Cererii de finanțare:   1. Contract de achiziție/execuție semnat - punctaj maxim 2. Procedura de achiziție demarată – punctaj intermediar 3. SF/DALI/ studiu de oportunitate/PT – punctaj minim |  | Se verifică la cererea de finanțare depunerea documentației tehnice ( minim SF/DALI/ studiu de oportunitate, după caz).  Se probează cu:  - Cererea de finanțare  - Documentația tehnico-economică | |
|  | Costurile sunte realiste, rezonabile, corect estimate |  | Se probează cu informațiile din secțiunile Buget din Cererea de Finanțare și rezonabilitatea costurilor | |
|  | Bugetul proiectului respectă indicaţiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli, precum și limitele aplicabile acestora.  Bugetul este corelat cu Devizul General. |  | Se verifică:  - corelarea bugetului cu devizul întocmit conform HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și limitele aplicabile cheltuielilor eligibile  - valoarea totală eligibilă a proiectelor să nu depăşească limitele aplicabile cheltuielilor stabilite prin ghidul solicitantului  - planul financiar repartizat pe ani corespunde necesităţilor de implementare a proiectului.  Se probează cu informațiile din secțiunile Buget din Cererea de Finanțare ,Anexa 15 - Lista de echipamente , lucrari, servicii și Devizul General/ Studiu de oportunitate (după caz) | |
|  | Prezintă cel mai bun raport între cuantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor  *Dacă din informațiile din Cererea de finanțare reiese importanța regională/ locală a proiectului (ex. crearea unui traseu nou, care conectează zonele periferice/ zone izolate cu centre urbane/ centre cu acces la servicii de instruire/ formare), se va considera eficiacitatea proiectului, chiar dacă cuantumul sprijinului nu mai îndeplinește cerința celui mai bun raport, cu condiția de a nu depăși alocarea pentru Prioritatea respectivă.* |  | Se probează cu:  - informațiile din secțiunile: Obiective proiect, Activități, Rezultate așteptate, Plan de achiziții și Buget din Cererea de Finantare  - analiza de opțiuni din cadrul documentației tehnico- economice/ Studiu de oportunitate | |
|  | Proiectul respectă principiile DNSH |  | In conformitate cu prevederile art. 73, alin. 2, lit. e) din Regulamentul UE nr. 1060/2021 cu modificările si completările ulterioare, in selecția operațiunilor, AM/OI trebuie sa se asigure ca cele care intră sub incidența Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului fac obiectul unei evaluări a impactului asupra mediului sau al unei proceduri de verificare și că evaluarea soluțiilor alternative.  Aplicarea Regulamentului (UE) 2020/852 (”Regulamentul privind taxonomia”).  Lista de verificare DNSH să cuprindă toate secțiunile completate iar informațiile cuprinse să fie coerente și corelate cu documentația proiectului și actul de reglementare  Se verifică:   * Lista de verificare DNSH * Actul de reglementare de mediu * Documentația tehnică | |
|  | Proiectul a fost analizat din punct de vedere al imunizării la schimbările climatice și, dacă este cazul, include măsuri adecvate cu privire la schimbările climatice |  | Pentru proiectele de infrastructură care se supun derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului se vor avea în vedere prevederile Ordinului nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte coroborat cu prevederile documentului Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021 - 2027 (2021/C 373/01).  Se probează cu :  - Raportul privind imunizarea la schimbările climatice  - Documentația tehnică  - Actul de reglementare emis de autoritatile competente în domeniu. | |
|  | Proiectul a parcurs toate etapele necesare în vederea conformării cu directivele europene de mediu relevante, după caz |  | În cazul în care autoritatea competentă pentru protecția mediului decide că nu este necesară derularea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, în locul actului de reglementare EIM se va depune la cererea de finanțare Clasarea notificării.  Se probează cu:  - Actul de reglementare privind evaluarea impactului asupra mediului aferent investițiilor, în conformitate cu legislaţia naţională și cu reglementările comunitare aplicabile | |
| 3. Complementaritate și concentrare strategică | | | | |
|  | Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/naţional/regional/local   * Strategia naţională pentru locuri de muncă verzi 2018 - 2025, * Strategia de dezvoltare regională * Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 |  | Se verifică  - se justifica corelarea acestuia cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030. Astfel, proiectului contribuie la cel puțin 2 dintre următoarele obiective ale SDDR 2030: 1. FĂRĂ SĂRĂCIE (Măsuri adoptate în domeniul serviciilor şi transferurilor sociale); 4. EDUCAȚIE DE CALITATE (Rata de părăsire timpurie și rata de abandon școlar; Educația pe tot parcursul vieții; Educația pentru Dezvoltare Durabilă); 8. MUNCĂ DECENTĂ ȘI CREȘTERE ECONOMICĂ (Ocuparea forței de muncă); respectiv 10. INEGALITĂȚI REDUSE (Inegalitățile între rural și urban),   * Măsurile/activităţile proiectului își găsesc justificarea în cadrul PMUD/SIDU al municipiului/orașului   Se probează prin informații din:  - Declarația unică,  - secțiunile Solicitant - Asistență acordată anterior și Justificare/context/relevanță/oportunitate și contribuția la obiectivul specific din Cererea de Finanțare.  - extras PMUD/SIDU/Strategie Județeană | |
| 4.Sustenabilitatea proiectului | | | | |
|  | Sunt identificate acţiunile necesare pentru asigurarea continuităţii proiectului. |  | Se verifică impactul absorției fondurilor europene la nivel regional prin implementarea proiectului, precum și realizarea indicatorilor de program.  Se probează cu:  - informațiile din secțiunea Caracter durabil al proiectului, din Cererea de finanțare  - Declarația unică  - informațiile din SF, secțiunea 7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare  -Planul de mentenanță (anexă 21 la GS)  - Sectiunea 13 Principii Orizontale din Cererea de finanțare | |
|  | Disponibilitatea resurselor financiare şi umane necesare pentru asigurarea continuităţii proiectului. |  |
|  | Rezultatele obţinute prin proiect vor produce efecte şi după finalizarea acestuia |  |